

Регламент и прейскурант на использование телескопических трапов,
элемента централизованной инфраструктуры
Гданьского аэропорта имени Леха Валенсы

ДЕЙСТВИТЕЛЕН С 11 МАЯ 2016 ГОДА

1. В компании Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (именуемой в дальнейшем «PLG») установлены телескопические трапы для обеспечения прямого прохода пассажиров из терминала в самолет и из самолета в терминал (именуемые в дальнейшем «телетрапы»).

2. Как правило, в обязательном порядке к телетрапам пристыковываются, пока имеются телетрапы, все воздушные суда, выполняющие пассажирские рейсы, следующих типов: Airbus (все модели); Boeing (все модели); Embraer 170, 175, 190 и 195; Bombardier CS100, CS300; Fokker 70, 100; Mc Donnell Douglas (все модели).

а. Не пристыковывается к телетрапу воздушного судна, относящегося к типам, перечисленным в пункте 2, если в PLG нет места стоянки, оборудованного телетрапом для обслуживания данного типа воздушного судна. Для определения такой адаптации используются положения АИП.

б. Стыковка не является обязательной, если воздушное судно, подлежащее стыковке, прибывает в Гданьск из Шенгенской зоны, а затем летит в нешенгенскую зону, или если оно прибывает в Гданьск из нешенгенской зоны, а затем летит в нешенгенскую зону. с. PLG вправе отступить от планирования и выполнения стыковки воздушного судна, на которое распространяется требование обязательной стыковки в соответствии с пунктом 2.

3. Перевозчики, которые по техническим, эксплуатационным или коммерческим причинам не желают стыковать свои воздушные суда типов, перечисленных в пункте 2 должны направить соответствующий запрос об отступлении от обязательной стыковки с обоснованием по электронной почте по адресу airbridge@airport.gdansk.pl, по факсу +48 58 345 22 83 или по почте на следующий адрес Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk. Такой запрос будет рассмотрен PLG, в течение 7 дней с момента получения, с точки зрения влияния его принятия на безопасность и операционную эффективность аэропорта. Текущие запросы оперативного характера, касающиеся использования телетрапов, осуществляются по каналам, предусмотренным для оперативных контактов перевозчиков и PLG.

4. PLG предоставляет телетрапы за плату в размере 170 зл, взимаемую с авиаперевозчиков, плюс НДС за одну стыковку воздушного судна с телетрапом, с учетом п. 5, 9 и 14.

5. Если воздушное судно пристыковано к телетрапу на срок более 1 часа, указанный сбор рассчитывается по формуле: $A=K*S/4$, где А – это подлежащий уплате сбор, К – количество 15-минутных периодов, в течение которых воздушное судно пристыковывается к телетрапу, а S – это ставка, указанная в п. 4, с учетом п. 6 и п. 9

6. Если воздушное судно находится на стоянке более 1 часа с 6:00 до 22:00 и не ограничивает использование воздушных мостов другими перевозчиками во время стоянки, или если это происходит между 22:00 и 6:00 по местному времени, PLG может отступить от порядка, указанного в п. параграф 5.

7. Момент возникновения обязательства по взиманию платы определяется как момент пристыковки самолета к телетрапу.

8. Плата производится на основании счет-фактур, которые PLG выставляет за каждый календарный месяц, в котором данный перевозчик использовал телетрапы. PLG оставляет за собой право ввести другой порядок работы с платежами – например, взимать предоплату как со всех перевозчиков, так и с любых перевозчиков по своему выбору.

9. Перевозчики имеют право на льготные ставки, размер которых зависит от количества стыковок воздушных судов перевозчика в календарном месяце, за который рассчитываются льготные ставки.

а. 130 зл – в случае, когда перевозчик в данном месяце стыковал свои воздушные суда к телетрапам не менее 90 раз, но не более 250 раз;

б. 110 зл – в случае, когда перевозчик в текущем месяце стыковал свои воздушные суда к телетрапам 251 раз или более

в. При подсчете количества стыковок, состоявшихся в феврале, пороговые значения, дающие право на индивидуальные скидки, умножаются на 0,9 и округляются в большую сторону.

г. Суммы, указанные в п. 9а и 9б, должны быть увеличены на сумму НДС.

10. Перевозчики или их представители обрабатывают телескопические трапы самостоятельно.

11. PLG бесплатно обучит лиц, указанных перевозчиком или его представителем, использованию телетрапов.

12. PLG оставляет за собой возможность принудительной стыковки воздушных судов типа, отличного от указанного в пункте 2, или принадлежащих перевозчику, которому было предоставлено отступление от правила обязательной стыковки, при условии, что это связано с эксплуатацией, безопасностью и т. д. В таком случае сборы из п. 4, 5 и 9 не применяются.

13. В случае возникновения ситуации, описанной в пункте 5, и когда стыковка осуществляется после высадки прибывающих пассажиров из воздушного судна, с целью использования телетрапа только для посадки вылетающих пассажиров, плата, указанная в п. 4, и льготные ставки, установленные п. 9, делятся на 2.

14. В случае типов, отличных от предусмотренных в п. 2 для обязательной стыковки, в частности, самолетов Bombardier Q400 и CRJ, использование телетрапов необязательно. Желание использовать телескопические трапы в этом случае должно быть сообщено способом, указанным в п. 3.