

Тариф аэропортовых сборов

в ООО «Гданьский Аэропорт»

в Гданьске

сводный текст

I.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий "Тариф сборов за воздушные перевозки" (далее - "Тариф") распространяется на сборы, взимаемые компанией «ООО Гданьский Аэропорт» [„PortLotniczyGdańskSp. zo.o.”] с юридическим адресом в Гданьске, ул. Словацкого 200, 80 - 298 Гданьск, в компетенцию которой входит управление аэропортом им.ЛЕХА ВАЛЕНСЫ ГДАНЬСК [LECH WAŁĘSA GDAŃSK], за услуги, предоставляемые вышеуказанной компанией, и условия применения этих сборов.
2. Сборы включают в себя:
 - а) сборы за посадку,
 - б) сборы с вылетающих пассажиров,
 - в) сборы за стоянку воздушного судна,
 - г) сборы за обеспечение охраны и контроля пассажиров и их багажа,
 - д) сборы за дополнительные услуги.
3. (3) Сборы, предусмотренные настоящим тарифом, уплачиваются субъекту, указанному в пункте I.1., пользователем воздушного судна, пользующимся услугами, предоставляемыми этим субъектом, далее именуемым "заказчик". В случае затруднений с идентификацией пользователя воздушного судна сборы оплачивает владелец воздушного судна.
4. Пользуясь услугами, вы принимаете все условия настоящего тарифа.
5. Сборы за дополнительные услуги, не указанные в настоящем тарифе, предоставляемые по желанию клиента, определяется отдельно, до начала предоставления услуги.
6. Полеты государственных воздушных судов Польши, выполняемые в условиях непосредственной угрозы общественной безопасности, государственной безопасности или государственной границе, освобождаются от сборов, установленных настоящим тарифом.
7. Аэропортовые сборы не взимаются за посадку и стоянку:
 - а) несамоходных воздушных судов,
 - б) относящихся к поисково-спасательным SAR (SearchAndRescue) полетам,
 - в) для полетов, которые по техническим или метеорологическим причинам вынуждены возвращаться на исходный аэродром без промежуточной посадки,

г) полеты воздушных судов в целях защиты от стихийных бедствий, спасения жизни и здоровья людей, за исключением случаев, когда полеты выполняются в рамках коммерческой деятельности.

8. Тарифные ставки выражены в польской валюте **PLN**.
9. Ставки, указанные в настоящем тарифе, не включают налог на добавленную стоимость (НДС). НДС взимается в соответствии с действующим законодательством.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящего тарифа вводятся следующие определения терминов, используемых в нем:

1. **Воздушное судно:** летательный аппарат, поддерживаемый за счет взаимодействия воздуха, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.
2. **Максимальная взлетная масса (MTOW):** максимальная масса воздушного судна, допущенного к взлету, указанная в сертификате летной годности воздушного судна, бортовом журнале или другом соответствующем документе.
 - a) Если MTOW не указана в соответствии с пунктом IX, то для расчета сборов используется максимальная взлетная масса для данного типа воздушного судна.
3. **Международный рейс:** рейс, пересекающий государственную границу.
4. **Коммерческий полет:** полет, связанный с коммерческой посадкой.
5. **Коммерческая посадка:** приземление с целью посадки или высадки пассажиров, багажа, груза или почты, перевозимых за оплату.
6. **Пассажир -** лицо, путешествующее на воздушном судне и не являющееся членом его экипажа.
7. **Пассажир зарубежного сообщения:** пассажир, зарегистрировавшийся за пределами страны. Остальные пассажиры считаются пассажирами внутреннего сообщения.
8. **Транзитный пассажир:** пассажир, прибывший в данный аэропорт коммерческим рейсом и не покинувший территорию аэропорта, продолживший свое путешествие из этого же аэропорта на воздушном судне с тем же номером рейса.
9. **Воздушная перевозка:** воздушная перевозка — это перевозка пассажиров, багажа, груза или почты на воздушном судне за оплату.
10. **Регулярные воздушные перевозки:** воздушные перевозки, предусматривающие, что на каждом рейсе места в воздушном судне для перевозки пассажиров, багажа, груза или почты предлагаются для продажи населению, и перевозка осуществляется между одними и теми же пунктами в соответствии с опубликованным расписанием, или с установленными интервалами или частотой, указывающей на регулярность полетов.

11. Новая регулярная услуга: услуга, предоставляемая авиакомпанией на маршруте, где аэропортом отправления или назначения является аэропорт, в/из которого ни одна авиакомпания не выполняет регулярные перевозки на момент введения этой услуги, и где авиакомпания, предоставляющая эту услугу, не предлагала такую услугу в течение двух сезонов расписания, предшествующих планируемому запуску. В качестве новой регулярной перевозки рассматривается также перевозка в/из аэропорта, в который другая авиакомпания в настоящее время выполняет регулярную перевозку и пользуется или пользовалась скидкой за введение новой регулярной перевозки. В этом случае срок действия скидки для каждого последующего перевозчика начинается с даты начала выполнения регулярной перевозки и заканчивается в день окончания действия скидки для первого перевозчика, получившего скидку.

12. Чартерная перевозка - воздушная перевозка, осуществляемая на основании договора воздушного чартера, по которому авиаперевозчик предоставляет в распоряжение чартера определенное количество мест или вместимость воздушного судна для выполнения определенной перевозки пассажиров, багажа или почты, указанной чартером.

13. Польские государственные самолеты это:

- а) воздушное судно, используемое Вооруженными силами Республики Польша (военные воздушные суда),
- б) воздушное судно, используемое организационными подразделениями Пограничной службы, Полиции, Государственной пожарной службы и Таможенной службы (правоохранительное воздушное судно).

III. ПОСАДОЧНЫЙ СБОР

1. За каждую посадку воздушного судна в аэропорту взимается посадочный сбор. Этот сбор также включает взлет воздушного судна.
2. Для воздушных судов с максимальной взлетной массой MTOW до 2 тонн включительно посадочный сбор, независимо от типа полета, составляет **75,00 PLN**.
3. Для воздушных судов с максимальной взлетной массой MTOW более 2 тонн включительно посадочный сбор взимается за каждую начатую тонну максимальной взлетной массы MTOW воздушного судна, независимо от типа полета, и составляет **25,00 PLN**.
4. Для вертолетов сборы, указанные в пунктах III.2. и III.3., уменьшаются на 50%.

IV. СБОР ЗА КАЖДОГО ВЫЛЕТАЮЩЕГО ПАССАЖИРА

1. Сбор за вылетающего пассажира взимается с каждого вылетающего пассажира.
2. Сбор за вылетающего пассажира составляет **48,00 PLN**.
3. Сбор, указанный в пункте IV.2, не взимается со следующих лиц:

(а) транзитные пассажиры,

- b) дети в возрасте до 2 лет, которые не имеют права занимать пассажирское место в воздушном судне.

V. СБОР ЗА СТОЯНКУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. За стоянку воздушного судна на специально отведенной территории аэропорта взимается сбор за стоянку воздушного судна.
2. Сбор за стоянку воздушного судна составляет **4,50PLN** за каждую принятую тонну MTOW воздушного судна и за каждые принятые 24 часа стоянки независимо от типа полета. Время стоянки исчисляется от момента посадки до момента взлета.
3. За стоянку продолжительностью до 4 часов плата, указанная в п. V.2., не взимается.

V.a. СБОРЫ ЗА ОХРАНУ И КОНТРОЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ И ИХ БАГАЖА

1. Сбор за обеспечение безопасности и досмотр пассажиров и их багажа взимается с каждого вылетающего пассажира.
2. Сбор, указанный в пункте V.a.1., составляет 8,00 PLN.
3. Сбор, указанный в п. V.a.2., не относится к:
 - a) транзитным пассажирам,
 - б) детям в возрасте до 2 лет, не имеющие права занимать пассажирское место на воздушном судне.
4. Сбор за обеспечение безопасности и охраны пассажиров и их багажа взимается с 01.11.2023.

VI. СБОРЫ ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

1. Удаление загрязнений с аэродромных покрытий. За удаление с аэродромных покрытий загрязнений, вызванных или заявленных пользователями аэродрома, взимается плата по следующей ставке за 10 м² очищенной поверхности:
 - а) Удаление пролитого авиационного топлива 1100,00 PLN
 - б) Устранение других загрязнений 550,00 PLN
 - в) Дополнительная уборка снега, удаление обледенения 310,00 PLN.
2. Дополнительная охрана воздушных судов во время стоянки. За нестандартные услуги по охране воздушных судов во время стоянки в аэропорту взимается плата за:
 - а) охрану воздушного судна специальным охранником (PLN/час на одного охранника) 140,00 PLN.
 - б) специальное освещение стоянки (PLN/сутки) за 1 точку освещения 110,00 PLN.
 - в) ограждение места стоянки с помощью ленты с предупредительной сигнализацией (PLN /сутки) 250,00 PLN.

3. Плата за охрану пожарной службой аэропорта авиакомпании при заправке/разгрузке воздушного судна во время посадки/высадки или/и нахождения на борту пассажиров.

Сбор взимается за услугу по обеспечению пожарной охраной аэропорта авиакомпании заправки/дозаправки воздушного судна при посадке/высадке и/или нахождении пассажиров на борту воздушного судна в соответствии с решением командира воздушного судна или иного уполномоченного представителя пользователя воздушного судна и составляет 100,00 PLN.

VII. СКИДКИ НА ОПЛАТУ УСЛУГ

1. Правила предоставления скидок:

- а) каждому пассажиру предоставляется скидка в размере 23 PLN на оплату внутренних регулярных пассажирских перевозок. Скидка действует до 31.12.2028.
- б) скидки на посадочные сборы и сборы с вылетающих пассажиров предоставляются для новых регулярных перевозок и для перевозок, увеличивающих частоту существующих перевозок (увеличение частоты сверх максимальной частоты, ранее предлагавшейся для данной перевозки), выполняемых на воздушных судах с максимальной взлетной массой до 50 тонн, в размере 30% или 40% в зависимости от частоты (в случае одновременного запуска перевозок на нескольких маршрутах их частоты суммируются). В случае таких стыковок на внутренних маршрутах скидка на посадку рассчитывается исходя из ставки, уже сниженной в соответствии с пунктом VII.1.a. Подробные правила предоставления скидок приведены в таблице ниже.

Размер скидки	40%	30%
Частота	$\geq 6/\text{неделю}$	1-5/неделю
Воздушное судно	$< 50 \text{ Т MTOW}$	$< 50 \text{ Т MTOW}$
Скидка действует:	2 года	2 года

- в) скидки на посадочные сборы, сборы с вылетающих пассажиров и сборы за стоянку предоставляются для новых регулярных перевозок и для перевозок, увеличивающих частоту на существующем маршруте (также применимо к вновь открытym с 1 января 2004 года перевозкам), выполняемых на воздушных судах с максимальной взлетной массой более 50 тонн, но менее 100 тонн. Размер скидки зависит от частоты, а подробные правила предоставления скидок приведены в таблице ниже.

Частота	$\geq 6/\text{неделю}$	2-5/ неделю
Воздушное судно	$\geq 50 \text{ Т MTOW} \text{ и} < 100 \text{ Т MTOW}$	$\geq 50 \text{ Т MTOW} \text{ и} < 100 \text{ Т MTOW}$

Скидка на посадку	50 %	50 %
Скидка для вылетающих пассажиров	50 %	50 %
Скидка на парковку	100 %	-
Скидка действует до	31.12.2028 года	31.12.2028 года

Скидка для каждого вылетающего пассажира во внутреннем сообщении рассчитывается с учетом скидки, указанной в пункте VII.1.a.

г) скидки на сборы за посадку, вылет пассажиров и стоянку предоставляются для новых регулярных перевозок и для перевозок, увеличивающих частоту на существующих перевозках с использованием воздушных судов с максимальной взлетной массой более 100 тонн. Подробные правила предоставления скидок приведены в таблице ниже.

Частота	≥ 1/неделю
Воздушное судно	≥ 100 Т МТОW
Скидка на посадку	80 %
Скидка на каждого вылетающего пассажира	80 %
Скидка на парковку	80 %
Скидка действует до	31.12.2028 года

Скидка для каждого вылетающего пассажира во внутреннем сообщении рассчитывается с учетом скидки, указанной в пункте VII.1.a.

д) скидки на плату за посадку и стоянку предоставляются более тяжелым воздушным судам, введенным в эксплуатацию на существующих регулярных рейсах. Скидки предоставляются в том случае, если воздушное судно, уже эксплуатирующееся на данном маршруте, заменено с воздушного судна, имеющего среднюю массу менее 50 тонн, на воздушное судно, имеющее среднюю массу более или равную 50 тоннам. Подробные правила предоставления скидок приведены в таблице ниже.

Частота	≥ 6/неделю	2-5/ неделио
Скидка на посадку	50 %	50 %
Скидка на парковку	100 %	

Скидка действует до	31.12.2028 года	31.12.2028 года
----------------------------	------------------------	------------------------

е) при выполнении тренировочных полетов на самолетах со средневзвешенной массой 20 тонн и более предоставляются скидки на посадочные сборы в соответствии со следующей таблицей.

Скидка на посадку	70%
Частота	произвольная частота
Воздушное судно	≥ 20 Т МТОW

ё) скидки на посадочные сборы и зарегистрированных пассажиров предоставляются воздушным судам авиации общего назначения при условии выполнения 15 и более посадочных операций в месяц. Подробные правила предоставления скидок приведены в таблице ниже.

Скидка за посадку	50%
Скидка на одного вылетающего пассажира	50 %
Частота	≥ 15 посадочных операций/месяц
Самолет	без ограничения МТОW

Скидка для каждого вылетающего пассажира во внутреннем сообщении рассчитывается с учетом скидки, указанной в пункте VII.1.a.

VIII. УСЛОВИЯ ПЛАТЕЖА

1. Сборы, указанные в настоящем тарифе, взимаются в пункте взимания платы аэропорта перед взлетом самолета.

2. Пункт взимания сборов принимает:

а) Платежи, производимые с помощью следующих кредитных карт:

EUROCARD, MAESTRO, MASTER CARD, VISA, VISA ELEKTRON, AMERICAN EXPRESS.

б) Оплата наличными принимается в исключительных случаях.

3. Пункт взимания сборов имеет право не принимать кредитные карты, поврежденные и/или загрязненные банкноты, а также банкноты, в отношении которых имеются обоснованные сомнения в их подлинности и/или действительности.
4. Отказ от приема оспариваемых (или удерживаемых) кредитных карт, банкнот не освобождает плательщика от уплаты соответствующих сборов по настоящему тарифу.
5. Сборы, указанные в настоящем тарифе, взимаются на основании счетов, выставляемых портом „Port Lotniczy Gdańsk Sp. zo.o.”
6. Клиенты, пользующиеся услугами аэропорта регулярно, могут рассчитываться на основе сводного счета при периодических расчетах. Условием для периодических расчетов является заключение соответствующего договора.
7. Платежи, указанные в пункте VIII.6., должны производиться в сроки и на банковский счет, указанный в счет-фактуре.
8. Платежи за услуги аэропортов от клиентов, с которыми ООО "Гданьский Аэропорт" [Port Lotniczy Gdańsk Sp. zo.o.] не имеет договорных отношений, могут осуществляться в форме предоплаты на основании условного счета или оплаты на месте в пункте взимания аэропортовых сборов.
9. За несвоевременную оплату начисляются проценты по установленной законом процентной ставке за просрочку платежа.
10. Претензии по выставленным счетам рассматриваются по их поступлении в компанию «ООО Гданьский Аэропорт» в письменном виде в течение 30 дней с даты выставления счета. Срок рассмотрения претензий компанией «ООО Гданьский Аэропорт» составляет 30 дней с момента получения претензии. Подача претензий не освобождает заказчика от обязанности своевременной оплаты всех обязательств, вытекающих из счетов, выставленных компанией «ООО Гданьский Аэропорт».

IX. СБОР ИНФОРМАЦИИ

Заказчики услуг должны до 1 марта каждого года направлять по адресу, указанному в пункте I.1, информацию о регистрационных знаках, типах и модификациях, а также максимальной взлетной массе воздушных судов, которые они будут использовать в этом году.